

## Bitumen

Los Bitumen de Shell son asfaltos directos obtenidos a partir de la destilación de crudos de excelente calidad para aplicaciones viales en caliente.

### Características principales

- Los Bitumen de Shell ,cumplen con las especificaciones vigentes según normas IRAM 6835.
- Para otros tipos de grados ó formulaciones “a medida”, consultar con nuestro servicio técnico.

### Aplicaciones: mezclas asfálticas en caliente.

- Como bases y subbases en autopistas y caminos de todo tipo.
- Carpetas de rodamiento realizadas con mezclas convencionales para: autopistas, rutas y caminos que no requieran de características mecánicas ó funcionales de excepción.

### Salud y Seguridad

Los Bitumen de Shell no presentan riesgos para la salud cuando son usados en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para una información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar por escrito la Hoja de Seguridad de Producto al Centro Técnico Shell.

### Asesoramiento Técnico

Para aplicaciones ó consultas que no estén contenidas en esta publicación, consulte al Servicio Técnico de Shell Bitumen Argentina, R.S.Peña 788, (1383) Cap. Fed, a los teléfonos: (011) 4130-2623, o bien por fax al (011) 4126-2500 de lunes a viernes en el horario de 8:45 a 17:45 hs.

Ensayos	Método	Unidad	Bitumen		
<b>Clasificación s/IRAM 6835</b>			<b>CA 10</b>	<b>CA 20</b>	<b>CA 30</b>
Viscosidad a 60°C	ASTM 4402	Poises	800-1600	1600-2400	2400-3600
Viscosidad a 135°C	ASTM 4402	Poises	>250	>300	>350
Pto de inflamación, COC	IRAM 6555	° C	>230	>230	>230
Solubilidad en tricloroetano	IRAM 6585 y 6.3	%	>99	>99	>99
Ensayo de Oliensis	IRAM 6594		Negativo		
Indice de penetración	(1)	--	-1,5 / 0,5		
<b>Ensayos tras película delgada (RTFOT)</b>					
Indice de durabilidad	(2)	--	< 3,0	< 3,0	<3,0
Ductilidad sobre el residuo, 25°C, 5 cm/min	IRAM 6579	cm	>75	>50	>40

(1) Medido con penetración a 25°C y punto de ablandamiento.

(2) Relación entre la viscosidad a 60°C luego de envejecido y la viscosidad a 60°C del ligante original.